



**ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«ОБЩЕРОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ РАБОТНИКОВ  
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»  
(РОСПРОФТРАНСДОР)**

АДРЕС: 119119, г. Москва, Ленинский проспект, 42  
[www.profavtodor.ru](http://www.profavtodor.ru)  
Тел.: (495) 938-88-17, Факс: (495) 930-69-61  
E-mail: [ck@profavtodor.ru](mailto:ck@profavtodor.ru); [profavtodor1919@mail.ru](mailto:profavtodor1919@mail.ru)

ОКПО 17532190  
ОГРН 1027739479327  
ИНН/КПП 7727011449 / 773601001

---

№ 45 от « 16 » марта 2022 г.

**Министру транспорта  
Российской Федерации  
Савельеву В.Г.**

**Уважаемый Виталий Геннадьевич!**

Общероссийский профсоюз работников автотранспорта и дорожного хозяйства обеспокоен возможным негативным развитием ситуации на транспорте в условиях применения внешних антироссийских санкций.

Понимаем, что для всего российского общества в новых экономических условиях настало время новых, ответственных решений, возможного «затягивания поясов».

Вместе с тем, совершенно очевидно, что транспорт, в первую очередь, городской пассажирский транспорт, и дорожное хозяйство относятся к социально важным отраслям и должны осуществлять свою деятельность, обеспечивая удовлетворение необходимых потребностей общества в перемещении.

ЦК Профсоюза направил в адрес комитетов территориальных организаций Профсоюза запрос с целью определения возможных мер для снижения негативных последствий для системы транспортного обслуживания населения перевозками, отраслевых организаций и работников.

С учетом поступивших с мест предложений **направляем Вам перечень мер по поддержке отраслей и работников транспорта и дорожного хозяйства**, которые представляются профсоюзному активу наиболее важными в настоящее время.

Сообщаем также, что ЦК Профсоюза организует мониторинг состояния дел в транспортных и дорожных организациях, где действуют организации Профсоюза, и о результатах будет информировать министерство на принципах социального партнерства.

Приложение: на 3-х листах.

**Председатель Профсоюза**

**В.В.Ломакин**

Исп. Калинин Евгений Николаевич (495) 938 84 12

**Предложения Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по антикризисным мерам поддержки отраслей и работников в условиях внешних санкций**

**ОТРАСЛЬ:** Автотранспорт, Горэлектротранспорт, Дорожное хозяйство

№ п/п	Описание проблемы/вопроса	Предложение/ Решение	Нормативный правовой акт/ документ	Срок реализации	Прогнозируемый (ожидаемый) результат
1.	Отсутствие в региональных бюджетах достаточного финансирования автопредприятий, занимающимся перевозкой пассажиров по регулируемым тарифам, для оплаты транспортной работы в полном объеме.	Предусмотреть в федеральном бюджете средства для дотации региональным бюджетам для финансирования автопредприятий, занимающихся перевозкой пассажиров по регулируемым тарифам	Внесение изменений в федеральный закон о бюджете на 2022 и последующие годы	2022 – 2024 годы	Обеспечение устойчивой работы городского пассажирского транспорта (ГПТ) во всех субъектах РФ
2.	Имеет место значительный рост цен на запасные части, моторное топливо, аренду помещений, электроэнергию	Предусмотреть индексирование стоимости контракта (на ГПТ - в соответствии с приказом Минтранса России от 20.10.2021 № 351). Установить государственное регулирование цен на топливо, ГСМ, электроэнергию, металлопрокат, стройматериалы.	Внести изменения в федеральный закон № ФЗ-360, от 02.07.2021 и пост. Правительства РФ № 783 от 04.07.2018	2022 – 2024 годы	Финансирование реальных расходов отраслевых предприятий по выполнению контрактов, Снижение непроизводительных издержек
3.	Значительный рост потребительских цен вызывает снижение реального содержания заработной платы работников	1. Индексация заработной платы работников основных профессий с внесением дополнительных расходов в стоимость контракта и соответствующим увеличением фонда оплаты труда. 2. Предоставить отсрочку по оплате кредитов и лизинговых платежей для предприятий малого и среднего	Постановление Правительства	Март – апрель 2022 год	Сохранение экономического положения работников отраслевых предприятий. Поддержание конкурентоспособности отраслевых предприятий.

№ п/п	Описание проблемы/вопроса	Предложение/ Решение	Нормативный правовой акт/ документ	Срок реализации	Прогнозируемый (ожидаемый) результат
		<p>бизнеса, ГУПов и МУПов, организаций других форм собственности с долей государства 50 % и более.</p> <p>3. Продлить сроки действия Отраслевых соглашений на три года.</p> <p>4. Обязательное периодическое увеличение (например, поквартально) минимальной тарифной ставки рабочих 1 разряда в меру роста потребительских цен на товары и услуги.</p>			
4.	Установка тахографов вызывает отвлечение финансовых средств, которых и так не хватает у отраслевых предприятий	Предлагается перенести срок оснащения подвижного состава тахографами на 01.03.2024	Внести изменение в постановление правительства России от 03.12.2020 № 1998	2022 Годы	Снижение финансовой нагрузки на отраслевые предприятия
5.	Ожидается сокращение числа рабочих мест в период действия санкций	Предлагается снизить допустимую долю иностранных работников для видов экономической деятельности 49.3 и 49.41 с 24 % до 10%	Постановление Правительства РФ от 07.10.2021 № 1706	2022 год и Последующие	Сохранение вакансий для приоритетного трудоустройства граждан России
6.	Ожидается дефицит запасных частей для иностранной автомобильной и дорожной техники в период действия санкций	Предлагается ввести запрет на вывоз запасных частей, автотранспортной и дорожной техники из РФ с 24.02 2022. Организовать закупку запчастей через посредников. Стимулировать производителей российских аналогов.	Принятие соответствующих нормативных правовых актов	март 2022 года	Снижение дефицита запчастей, обеспечение производственной деятельности предприятий
7.	Необходимо обеспечить бесперебойное	Возобновить практику поддержки системообразующих предприятий,	Принятие соответствующих	март 2022 года	Обеспечение стабильной работы

№ п/п	Описание проблемы/вопроса	Предложение/ Решение	Нормативный правовой акт/ документ	Срок реализации	Прогнозируемый (ожидаемый) результат
	функционирование системообразующих организаций и их стабильное финансовое состояние.	установить мораторий на их банкротство. Включить все предприятия городского пассажирского транспорта и дорожного хозяйства в перечни системообразующих предприятий.	нормативных правовых актов		транспортной системы, отраслевых предприятий и работников
8.	Продолжить поддержку субъектов РФ по обновлению парка подвижного состава для пассажирских перевозок	Оказывать финансовую помощь предприятиям на приобретение транспортных средств. Предоставление льготных кредитов. Применение пониженных тарифов на страхование. Освобождение от уплаты налогов сроком на полгода.	Постановление Правительства	1 полугодие 2022 года	Поддержка отраслевых предприятий в кризисных условиях, содействие в выполнении контрактов в полной мере
9.	Необходимость обеспечить сохранение численности персонала предприятия, не допустить сокращений и увеличения безработицы	1. Выделение субсидий на поддержание численности персонала в размере МРОТ на уровне региона 2. Выделение кредитов на поддержание численности персонала с дальнейшим списанием в случае сохранения численности не менее 90% 3. Приостановить реорганизацию ГУПов и МУПов.	Принятие соответствующих нормативных правовых актов	март- апрель 2022 года	Сохранение экономического положения работников отраслевых предприятий, обеспечение социальной стабильности